

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II —खण्ड 3 — उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 636] No. 636] नई दिल्ली, शनिवार, सितम्बर 1, 2001/भाद्र 10, 1923

NEW DELHI, SATURDAY, SEPTEMBER 1, 2001/BHADRA 10, 1923

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 अगस्त, 2001

का.आ. 854(अ).— केन्द्रीय सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि लोकहित में यह आवश्यक है कि गुजरात राज्य में कांडला से सामख्यारी तक तरल पेट्रोलियम गैस के परिवहन के लिए, गैस अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड द्वारा एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और केन्द्रीय सरकार को यह प्रतीत होता है कि उक्त पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उस भूमि में जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है और इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में वर्णित है उपयोग के अधिकार का अर्जन करना आवश्यक है;

अत:, अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है:

उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां साधारण जनता को उपलब्ध कराए जाने की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन या भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाने के संबंध में सक्षम प्राधिकारी, गैस अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड, दर्पण बिल्डिंग, आर. सी. दत्त रोड, वडोडरा-390005, गुजरात को आक्षेप लिखित रूप में कर सकेगा।

| अ | सची |
|-----|--------|
| O1. | (73 91 |

| जिला | तहसील | गांव | सर्वे नं | क्षेत्रफल (हेक्टेयर में) |
|-------|-------|-------------|-------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| कच्छ | भचाउ | वोंध | 1395 | 0-11-88 |
| | | | 1393 | 0-16-66 |
| | | | 1394 | 0-17-39 |
| | | | 1396 | 0-00-10 |
| | | | 1421 | 01-27-57 |
| | | | 1415 | 0-28-60 |
| | | | कार ट्रेक | 0-05-60 |
| | | | 1402 | 0-12-00 |
| | | | 1401/1 | 0-44-80 |
| | | | 1401/2 | 0-01-20 |
| | | | 1410 | 0-27-40 |
| | | | कुल योग | 02-93-20 |
| काच्छ | भचाउ | छांडवाडा | 1154 | 01-73-10 |
| | | | <i>7</i> 98 | 0-79-20 |
| | | | 979/1 | 0-24-00 |
| | | | 979/2 | 0-01-00 |
| | | | 838 | 0-37-20 |
| | | | 839 | 0-09-60 |
| | | | 840 | 0-09-60 |
| | | | 842 | 0-23-50 |
| | | | 834 | 0-00-20 |
| | | | 843 | 0-39-90 |
| | | | 830 | 0-17-00 |
| | | | 844 | 0-00-60 |
| | | | 829 | 0-54-00 |
| | | | 828 | 0-40-70 |

2737 GI/2001

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|--------|-------------------|------------------|--------------------|-------|-------|--------------|-------------------------|--------------------|
| कच्छ | · भचाउ | छांडवाड़ा—(जारी) | रोड | 0-01-85 | कच्छ | भचाउ | सामख्यारी—(ज | | 0-31-80 |
| | | | (राम देव | | | | | 523 | 0-04-80 |
| | | | पीर छांड- | | | | | कार ट्रेक | 0-03-20 |
| | | | वाड़ा) | | | | | 365/2 | 0-14-30 |
| | | | कार ट्रेक | 0-05-15 | | | | 365/1 | 0-18-20 |
| | | | 555 | 0-68-40 | | | | नाला | 0-02-40 |
| | | | 565 | 0-10-00 | | | | 373 | 0-16-00 |
| | | | 556 | 0-36-86 | | | | 374 | 0-35-60 |
| | | | 558 | 0-40-70 | | | | 370/2 | 0-29-40 |
| | | | 513 | 0-25-60 | | | | 377/1 | 0-00-80 |
| | | | 509 | 0-28-20 | | | | 377/2 | 0-13-60 |
| | | | 578 | 0-55-25 | | | | नाला | 0-11-00 |
| | | | 510 | 0-00-15 | | | | 449 451 | 0-84-00 0-03-20 |
| | | | कार ट्रेक | 0-03-20 | | | | 451 452 | 0-03-20 |
| | | | 463 | 0-28-60 | | | | 452 कार ट्रेक | |
| | | | 464 | 0-40-80 | | | | જાર દ્રજ 5 03 | 0-02-40 |
| | | | 465 475 | 0-37-10 | | | | 503 502 | 0-12-00 0-31-80 |
| | | | 473 473 | 0-00-80 0-01-80 | | | | 504 | 0-31-30 |
| | | | 474 | 0-22-10 | | | | 505 | 0-00-10 |
| | | | 472/1 | 0-25-40 | | | | 515 | 0-51-60 |
| | | | 472/2 | 0-11-20 | | | | 514 | 0-16-00 |
| | | | कार ट्रेक | 0-09-40 | | | | 513/1 | 0-18-20 |
| | | | 401 | 0-49-15 | | | | 508 | 0-23-80 |
| | | | 400 | 0-00-10 | | | | 509 | 0-27-00 |
| | | | 393 | 0-45-15 | | | | 510/1 510/2 | 0-05-20 |
| | | | 392 | 0-48-40 | | | | 310/2 सामख्यारी | 0-15-60 |
| | | | 381 | 0-05-40 | | | | | 0-04-40 |
| | | | 380 379 | 0-32-40 0-21-40 | | | | जंगी रोड 16 | 0-17-60 |
| | | | कुल योग | 01-07-60 | | | | 17 | 0-22-20 |
| | | _ | | | | | | 19 | 0-46-00 |
| कच्छ | भचाउ | सामख् यारी | 336 | 0-04-25 | | | | 21 | 0-33-20 |
| | | | 337 | 0-24-55 | | | | 24 30 | 0-66-40 0-31-80 |
| | | | 335 | 0-03-20 | | | | ऊ कार ट्रेक | 0-31-30 |
| | | | 338 | 0-56-30 | | | | જાર દ્રવા 34 | 0-02-40 |
| | | | 342 343 | 0-23-00 0-32-60 | | | | 32 | 0-41-10 |
| | | | 344 | 0-05-60 | | | | 60 | 0-14-90 |
| | | | 350 | 0-16-70 | | | | कुल योग | 02-80-10 |
| | | | 352 | 0-05-60 | कच्छ | भचाउ | लाकडीया | | 0-25-40 |
| | | | 349/2 | 0-17-40 | -11-0 | -1410 | CHAPHA | 674/2 | 0-23-40 |
| | | | 349/1 | 0-08-00 | | | | 675 | 0-19-00 |
| | | | 354 | 0-20-60 | | | | 673 | 0-31-60 |
| | | | कार ट्रेक 255 | 0-02-00 | | | | 672 | 0-15-00 |
| | | | 355 296/1 | 0-25-00 0-17-60 | | | | 678 | 0-14-52 |
| | | | 296/2 | 0-17-00 | | | | एन एच 8- | • |
| | | | 297/2 | 0-16-00 | | | | 680/2 | 0-03-60 |
| | | | 297/1 | 0-01-60 | | | | 679/6 | 0-00-08 |
| | | | 295 | 0-06-40 | | | | कार ट्रेक | 0-06-30 |
| | | | 293 | 0-43-60 | | | | 785 784 | 0-27-00 |
| | | | 299 | 0-04-00 | | | | 784 | 0-35-60 |
| | | | 287 | 0-20-60 | | | | कार ट्रेक | 0-02-40 |

| 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 कच्छा भचाउ लाकदीया 741/2 0-17-40 292 0-26-40 741/1 0-23-80 23 0-25-40 729 0-05-40 290 0-19-00 739 0-03-00 290 0-19-00 289 0-35-00 285 0-97-20 285/2 0-07-20 285/2 0-07-30 285/1 0-07-20 285/2 0-07-30 285/1 0-07-20 285/2 0-07-38 285/1 0-07-20 285/2 0-07-38 285/1 0-07-20 285/2 0-07-38 285/1 0-07-20 285/2 0-07-38 285/1 0-07-20 285/2 0-07-38 285/1 0-07-20 285/2 0-07-38 285/2 0-07-38 285/2 0-07-38 285/2 0-07-38 285/2 0-07-38 285/2 0-07-38 285/2 0-07-38 285/2 0-07-38 285/2 0-07-38 285/2 0-07-30 285/2 0-07-30 | | *** | | | 8 j c- | रा | in tal | IC : | | | 3 |
|--|---------|------|--------------|-------------|---------|----|--------|------|---|------------|-----------|
| 741/1 0.23-80 293 0.25-40 712 0.41-60 291 0.41-60 713 0.41-60 291 0.41-60 713 0.41-60 285 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 741/1 0.23-80 293 0.25-40 712 0.41-60 291 0.41-60 713 0.41-60 291 0.41-60 713 0.41-60 285 0 | an 7550 | भचात | लाकडीया | 741/2 | 0-17-40 | | | | | 292 | 0-20-60 |
| 742 005-00 291 0-01-60 799 0-01-90 1990 1990 797 0-38-00 289 0-35-00 289 0-35-00 289 0-35-00 285 0-35-00 285 0-35-00 285 0-05-00 285 1 0-07-25 1 1990 1990 1990 1990 1990 1990 1990 1 | 110 | | (11.11.01.11 | | | | | | | 293 | |
| 759 0-39-00 290 0-19-00 737 0-39-00 289 0-35-00 736 0-39-00 289 0-35-00 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-17-38 756 0-25-67 747/11 0-00-80 市民 書中 0-04-00 747/12 0-33-70 267 0-35-60 748 0-14-10 理师由武代和 0-03-00 中国武士和 0-03-00 750 0-35-40 中国武士和 0-03-00 市民 書中 0-12-35 0-25-90 26-9/1 0-01-00 市民 書中 0-12-35 26-9/1 0-01-00 市民 書中 0-12-36 26-9/1 0-01-00 オ民 君中 日本日 1-12-36 26-9/1 0-01-00 オ民 君中 0-15-30 26-9/1 0-01-00 オ民 君中 0-15-30 26-9/1 0-01-00 23-6 0-34-00 23-31 0-15-30 23-31 0-13-30 23- | | | | | | | | | | 291 | 0-01-60 |
| 737 0.38-00 289 0.35-00 744 0-16-80 284 0-03-20 744/p 0-16-80 285/1 0-07-25 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | | | | | | 290 | 0-19-00 |
| 744 0-16-80 284 0-03-20 7440 0-00-60 285/1 0-07-25 국神에 0-00-60 285/2 0-07-35 국神에 0-00-60 285/2 0-07-35 구 0-05-40 387 0-25-67 747/1 0-00-80 | | | | | | | | | | 289 | 0-35-00 |
| 744/p 0-00-60 285/1 0-07-38 7-36 0-07-20 286 0-25-67 7-36 0-05-40 386 0-25-67 7-37 0-00-80 387 387 0-00-60 387 387 0-00-60 387 387 0-03-60 388 0-44-00 387 387 0-14-10 387 387 0-14-10 387 38 | | | | | | | • | • | | 284 | 0-03-20 |
| े रेलले 0.07-20 285/2 0.07-38 736 0.05-40 86 0.25-67 747/1 0.00-80 86 0.25-67 147/1 0.00-80 86 0.25-67 0.05-60 147/1 0.00-80 86 0.25-67 0.05-60 147/1 0.00-80 147/1 0.00 | | | | | | | | | | | |
| 1986 | | | | _ | | | | | | | |
| 747/2 0-33-70 267 0-03-60 748 0-01-40 268 0-44-00 748 0-01-10 जुगाकटारीया 0-03-00 750 0-35-40 लाकडीया 751/2 0-19-00 चेक 752 0-23-90 269/1 0-01-00 केक 752 0-23-90 269/1 0-01-00 केक 755 0-22-70 केक 756 0-22-70 केक 756 0-22-70 केक 756 0-22-70 केक 757 0-02-3-45 209/2 0-0-60 270 0-12-80 755 0-23-45 209/2 0-0-60 270 0-12-80 755 0-23-45 209/2 0-0-60 270 0-12-80 755 0-23-45 209/2 0-0-60 270 0-12-80 755 0-23-45 209/2 0-0-60 270 0-12-80 755 0-23-45 209/2 0-0-60 270 0-12-80 755 0-23-45 209/2 0-0-60 270 0-12-80 755 | | | | <i>7</i> 36 | 0-05-40 | | | | | | |
| 748 0-01-40 268 0-44-40 749 0-41-10 जुनाकटारीया 0-03-00 759 0-35-40 लाकडीया 751/2 0-19-90 ऐंग्रह 752 0-23-90 269/1 0-01-00 विराह्म होंग्रह 0-12-35 विराह्म होंग्रह 0-13-30 विराह्म होंग्रह होंग्रह 0-13-30 विराह्म होंग्रह हो | | | | 747/1 | 0-00-80 | | | | | | |
| 749 04-1-10 जुनाकटारीया 0-03-00 निकटीया 750 0-35-40 निकटीया 751/2 0-19-00 निकटीया 751/2 0-19-00 निकटीया 752 0-23-90 269/1 0-01-00 निकटीया 752 0-23-90 269/1 0-01-00 निकटीया 752 0-23-5 निकटीया 756 0-22-70 निकटीया 756 0-22-70 निकटीया 756 0-22-70 निकटीया 756 0-23-5 निकटीया 755 0-23-45 निकटीया 755 0-24-60 निकटीया 755 0-25-60 निकटीया 755 0-23-80 निक | | | | 747/2 | 0-33-70 | | | | | | |
| 750 0-35-40 लाकडीया 751/2 0-19-00 चेड 752 0-23-90 269/1 0-01-00 756 0-22-70 केल लाकडीया 7576 0-12-35 269/2 0-20-60 754 0-10-35 269/2 0-20-60 755 0-23-45 खारी नरी 0-19-00 755 0-23-45 खारी नरी 0-19-00 756 10-8-00 757 0-8-10 केल लेड 0-15-80 757 10-8-10 केल लेड 0-15-80 758 10-8-00 759 10-8-10 केल लेड 0-15-80 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 750 10-8-10 10-8-10 750 10-8-10 10-8-10 750 10-8-10 10-8-10 750 10-8-10 10-8-10 750 10-8-10 10-8-10 750 10-8-10 10-8-10 750 10-8-10 10-8-10 750 10- | | | | 748 | 0-01-40 | | | | | | |
| 751/2 0-19-00 तेष्ठ | | | | | | | | | | _ | T 0-03-00 |
| 752 0-23-90 269/1 0-01-00 756 0-22-70 वैरास लैंड 0-03-00 विराम लैंड 0-03-00 विराम लैंड 0-03-00 विराम लैंड 0-03-00 754 0-00-60 270 0-12-80 विराम लैंड 0-03-00 755 0-23-45 व्यापी नदी 0-19-00 विराम लेंड 0-15-80 विराम लेंड 0-15-80 1443/1 0-25-05 विराम लेंड 0-15-80 1443/1 0-025-05 विराम लेंड 0-15-80 1443/1 0-08-35 240 0-20-60 238 0-14-40 442/2 0-27-00 237 0-35-00 236 0-34-00 444 0-00-10 236 0-34-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-05-30 448 0-05-580 233/1 0-17-40 233/2 0-05-30 449 0-05-580 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 255 0-13-80 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 233/1 0-18-20 74/1 0-23-35 232/1 0-19-57 62 0-05-60 2-24-00 233/1 0-18-20 74/1 0-23-35 232/1 0-19-57 62 0-05-60 2-24-00 233/1 0-19-70 73 0-01-25 233/1 0-19-70 73 0-01-25 233/1 0-00-10 2-22-00 22-00 2-20 233/1 0-00-10 2-22-00 22-00 2-20 233/1 0-00-10 2-22-00 22-00 2-20 233/1 0-00-10 2-22-00 22-00 2- | | | | | | | | | | लाकडीया | |
| 752 0-23-90 269/1 0-01-00 755 0-22-70 बैरा लेंड 0-03-00 755 0-22-45 विरा लेंड 0-12-80 755 0-23-45 वापी नदी 0-19-00 विरा लेंड 0-12-80 वापी नदी 0-19-00 विरा लेंड 0-12-80 वापी नदी 0-19-00 विरा लेंड 0-15-80 442/1 0-08-35 240 0-20-60 443/2 0-06-00 238 0-14-40 442/2 0-27-00 237 0-35-00 444 0-00-10 236 0-34-00 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-25-80 219 0-46-00 406 0-10-20 217 0-04-80 405 0-23-80 218 0-23-80 403 0-27-00 216 0-11-00 402 0-33-20 9-16-20 394/1 0-00-60 55 0-19-80 396/1 0-16-20 56/1 0-35-00 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395/5 0-28-60 60 0-27-80 332/1 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-35-60 326/1 0-35-60 326/1 0-35-60 326/1 0-35-60 332/1 0-19-70 73 0-01-25 333/1 0-00-10 9-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 71 0-22-20 337 0-24-60 71 0-22-20 337 0-24-60 71 0-22-20 337 0-24-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 91-24-60 | | | | | | | | | | रोड | |
| निर्म हेंक 0-12-35 269/2 0-20-60 निर्म हेंक 0-12-35 269/2 0-20-60 754 0-00-60 270 0-12-80 निर्म हेंक 0-32-45 व्यापी नहीं 0-19-90 निर्म हेंक 0-32-45 व्यापी नहीं 0-19-90 निर्म हेंक 0-32-50 वेस्त लेंड 0-15-80 443/1 0-25-50 238 0-14-40 443/1 0-20-60 238 0-14-40 442/1 0-08-35 240 0-20-60 443/2 0-20-60 237 0-35-90 444 0-00-10 236 0-34-00 438 0-50-80 233/1 0-17-40 432 0-55-40 233/2 0-03-50 432 0-55-40 233/2 0-03-50 446 0-21-20 237 0-35-90 406 0-21-20 217 0-04-80 407 0-23-80 219 0-46-00 408 0-25-80 219 0-46-00 409 0-33-20 367 218 0-23-80 400 0-23-80 216 0-11-00 401 0-33-20 367 25 0-19-80 396/1 0-16-20 56/1 0-35-90 396/1 0-16-20 56/1 0-35-90 396/1 0-16-20 56/2 0-14-40 394/3 0-32-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 केरा लेंड 0-40-95 62 0-15-80 331/1 0-19-57 62 0-05-60 332/1 0-32-63 332/1 0-19-70 332/1 0-19-70 73 0-12-53 332/1 0-19-70 73 0-12-53 332/1 0-19-70 73 0-12-53 332/1 0-19-70 73 0-12-53 332/1 0-19-70 73 0-12-53 332/1 0-10-280 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 केरा हेन्स हेन्स 0-05-20 347 लेंड 0-20-60 71 0-22-20 348 0-20-60 71 0-22-20 349 0-22-20 310 0-04-40 | | | | | | | | | | | 0-01-00 |
| कार ट्रेक 0-12-35 269/2 0-20-60 754 0-00-60 270 0-12-80 755 0-23-45 वार देक 0-10-9-00 विराप्त नहीं 0-15-80 443/1 0-25-05 वेर ने हुं 0-15-80 443/1 0-25-05 237 0-35-00 237 0-3 | | | | | | | | | | | |
| 755 02345 खारी नहीं 0-19-00 विशेष्ठ खारी नहीं 0-19-00 विशेष्ठ खारी नहीं 0-19-00 विशेष्ठ विशेष | | | | | | | | | | | |
| कार ट्रेक 0.08-00 वैरा नैदी 0.19-00 कार ट्रेक 0.08-00 वैरा नैंदी 0.19-00 वैरा नैंदी 0.19-00 वैरा नैंदी 0.19-00 वैरा नैंदी 0.19-00 विराह्म के 0.15-80 विराह्म के 0.14-40 विराह्म के 0.15-80 विराह्म के 0.1 | | | | | | | | | | | |
| भार दुक्क 0.08-00 वेस्त लेंड 0-15-80 443/1 0-25-05 240 0-20-60 442/1 0-08-35 240 0-20-60 238 0-14-40 442/2 0-27-00 237 0-35-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 237 0-05-50 0-25-80 233/1 0-17-40 235 0-25-80 219 0-46-00 217 0-04-80 217 0-04-80 217 0-04-80 218 0-23-20 218 0-23-20 | | | | | 0-23-45 | | | | | | |
| 442/1 008-35 240 0-20-60 443/2 0-06-00 238 0-14-40 442/2 0-27-00 237 0-35-00 444 0-00-10 236 0-34-00 438 0-50-80 233/1 0-17-40 432 0-55-40 233/2 0-03-50 417 0-35-00 232 0-05-30 408 0-25-80 219 0-46-00 406 0-01-20 217 0-04-80 405 0-23-80 218 0-23-80 403 0-27-00 216 0-11-00 402 0-33-20 376 376 394/1 0-00-60 55 0-19-80 396/1 0-16-20 56/1 0-35-00 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 क्रीरा लेंड 0-04-00 क्रार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-87 62 0-05-60 332/1 0-19-70 73 0-01-20 332/1 0-19-70 73 0-01-20 333/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-20 333 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 59/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 क्रार ट्रेक 0-06-40 607 -07 -07 -07 607 -07 -07 70 -07 -07 71 -07 -07 72 -07 -07 72 -07 -07 73 -07 74 -07 -07 74 -07 -07 75 -07 75 -07 76 -07 77 -07 77 -07 78 -07 78 -07 78 -07 78 -07 78 -07 78 -07 78 -07 78 -07 78 -07 78 -07 78 -07 78 -07 78 -07 78 -07 78 -07 | | | | कार ट्रेक | 0-08-00 | | | | | | |
| 143/2 0-06-00 238 0-14-40 143/2 0-27-00 237 0-35-00 1438 0-50-80 233/1 0-17-40 1432 0-55-40 233/2 0-03-50 1417 0-35-00 219 0-46-00 1408 0-25-80 219 0-46-00 1406 0-01-20 217 0-04-80 1405 0-23-80 218 0-23-80 1407 0-07-00 216 0-11-00 1402 0-33-20 160 161-00 1402 0-33-20 160 161-00 1503 160 160 160 1504 160 160 160 1505 160 1505 160 | | | | | | | | | | | |
| 442/2 0-27-00 237 0-35-00 444 0-00-10 236 0-34-00 438 0-50-80 233/1 0-17-40 432 0-55-40 233/2 0-03-50 417 0-35-00 232 0-05-30 408 0-25-80 219 0-46-00 405 0-23-80 218 0-23-80 403 0-27-00 216 0-11-00 402 0-33-20 कार ट्रेक 0-05-60 394/1 0-00-60 55 0-19-80 396/2 0-10-20 56/1 0-35-00 394/3 0-03-20 59 0-24-60 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 437 लेंड 0-04-00 कार ट्रेक 00-24-0 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/1 0-32-63 63 0-19-80 332/1 0-11-20 74/2 0-15-80 332/1 0-18-20 74/1 0-23-30 333 0-20-50 | | | | | | | | | | | |
| 344 0.00-10 236 0.34-00 438 0.50-80 233/1 0.17-40 236 0.34-00 438 0.50-80 233/2 0.03-50 233/2 0.03-50 232 0.05-30 417 0.35-00 232 0.05-30 408 0.25-80 219 0.46-00 406 0.01-20 217 0.04-80 405 0.23-80 218 0.23-80 403 0.27-00 216 0.11-00 402 0.33-20 55 0.19-80 394/1 0.00-60 55 0.19-80 396/1 0.16-20 56/1 0.35-00 396/2 0.10-20 56/2 0.14-40 394/3 0.03-20 59 0.24-60 395 0.28-60 60 0.27-80 60 0.27-80 326/1 0.32-63 63 0.19-80 326/2 0.11-20 74/2 0.15-80 331/1 0.18-20 74/1 0.23-35 332/1 0.19-70 73 0.01-25 332/1 0.19-70 73 0.01-25 332/1 0.00-10 69/2 0.04-80 335 0.20-50 336 0.20-50 336 0.20-60 337 0.24-60 337 0.24-60 337 0.24-60 337 0.24-60 337 0.22-20 337 0.24-60 337 0.22-20 337 0.24-60 337 0.24-60 337 0.22-20 337 0.24-60 337 0.24-60 337 0.24-60 337 0.22-20 337 0.24-60 337 0.24-60 337 0.22-20 337 0.24-60 337 0.24-60 337 0.22-20 337 0.24-60 337 | | | | | | | | | | | |
| 438 0.50-80 233/1 0.17-40 432 0.50-80 233/2 0.03-50 231 0.03-50 232 0.05-30 408 0.25-80 219 0.46-00 406 0.01-20 217 0.04-80 405 0.23-80 218 0.23-80 403 0.27-00 216 0.11-00 402 0.33-20 394/1 0.00-60 55 0.19-80 396/1 0.16-20 56/2 0.14-40 394/3 0.03-20 56/2 0.14-40 394/3 0.03-20 59 0.24-60 395 0.28-60 60 0.27-80 बेरा लेंड 0.04-00 कार ट्रेक 0.02-60 326/1 0.32-63 63 0.19-80 326/2 0.11-20 74/2 0.15-80 326/2 0.11-20 74/2 0.15-80 331/1 0.18-20 74/1 0.23-35 332/1 0.19-70 73 0.01-25 332/1 0.19-70 73 0.01-25 332/1 0.19-70 73 0.01-25 332/1 0.19-70 73 0.01-25 332/1 0.19-70 73 0.01-25 332/1 0.19-70 73 0.01-25 332/1 0.19-70 70 0.22-20 336 0.20-60 336 0.20-60 336 0.20-60 337 0.20-60 3 | | | | | | | | | | | |
| 432 0-55-40 233/2 0-03-50 417 0-35-00 232 0-05-30 408 0-25-80 219 0-46-00 406 0-01-20 217 0-04-80 405 0-23-80 218 0-23-80 403 0-27-00 216 0-11-00 402 0-33-20 304/1 0-00-60 55 0-19-80 396/1 0-16-20 56/1 0-35-00 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 कैरेन लेंड 0-04-00 325 0-19-80 326/1 0-35-03 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 3-00-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 \$\frac{3}{3}\tau \frac{1}{1}\tau \frac{1}{1}\tau \frac{1}{2}\tau \f | | | | | | | | | | | |
| 417 0-35-00 232 0-05-30 408 0-25-80 219 0-46-00 406 0-01-20 217 0-04-80 405 0-23-80 218 0-23-80 403 0-27-00 216 0-11-00 402 0-33-20 318 0-23-80 396/1 0-16-20 55 0-19-80 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 बेरेन लेंड 0-04-00 कार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/1 0-32-63 63 0-19-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 335 0-22-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 310 0-47-40 | | | | | | | | | | | |
| 11 0-30-00 219 0-46-00 406 0-01-20 217 0-04-80 406 0-01-20 217 0-04-80 405 0-23-80 218 0-23-80 403 0-27-00 216 0-11-00 402 0-33-20 जार ट्रेक 0-05-60 394/1 0-00-60 55 0-19-80 396/2 0-10-20 56/1 0-35-00 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 60 0 | | | | | | | | | | | |
| 406 0-01-20 217 0-04-80 405 0-23-80 218 0-23-80 403 0-27-00 216 0-11-00 402 0-33-20 कार ट्रेक 0-05-60 394/1 0-00-60 55 0-19-80 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-19-80 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-19-80 334 0-00-10 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/2 0-04-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 \$ | | | | | | | | | | | |
| 218 0-23-80 405 0-23-80 216 0-11-00 402 0-33-20 394/1 0-00-60 394/1 0-16-20 396/2 0-10-20 396/2 0-10-20 395 0-28-60 60 0-27-80 8ेरेन लेंड 0-04-00 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 326/2 0-11-20 326/2 0-11-20 326/3 0-32-63 331/1 0-18-20 331/1 0-18-20 331/1 0-18-20 331/1 0-19-70 332/1 0-00-10 330 0-20-50 334 0-00-10 335 0-12-80 336 0-20-60 337 0-22-20 337 0-24-60 319 0-31-80 8ेरेन लेंड 0-06-40 108 0-23-80 8ेरेन लेंड 0-06-40 8ेरेन लेंड 0-20-60 8ेरेन लेंड 0-20-20 8ेरेन लेंड 0-20-60 8ेरेन लेंड 0-20-20 8ेरेन 0-20-20 8ेरेन लेंड 0-20-20 8ेरेन 0-20- | | | | | | | | | | | |
| 403 0-27-00 402 0-33-20 394/1 0-00-60 394/1 0-16-20 396/1 0-16-20 396/2 0-10-20 396/2 0-10-20 394/3 0-03-20 395 0-28-60 395 0-28-60 395 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 326/1 0-32-63 326/2 0-11-20 326/2 0-11-20 321/1 0-18-20 331/1 0-18-20 331/1 0-18-20 331/1 0-19-70 332/1 0-00-10 332/1 0-00-10 3330 0-20-50 334 0-00-10 335 0-28-60 336 0-20-60 337 0-24-60 319 0-31-80 319 0-31-80 319 0-31-80 310 0-00-60 319 0-31-80 310 0-00-60 319 0-31-80 310 0-27-80 310 0-06-40 310 0-06-40 3110 0-47-40 | | | | | | | | | | | |
| 402 0-33-20 कार ट्रेक 0-05-60 394/1 0-00-60 55 0-19-80 396/1 0-16-20 56/1 0-35-00 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 केरन लेंड 0-04-00 कार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 336/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20 | | | | | | | | | | 216 | 0-11-00 |
| 394/1 0-00-60 55 0-19-80 396/1 0-16-20 56/1 0-35-00 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 60 0-27-80 बेरेन लेंड 0-04-00 कार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 331/1 0-19-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-00-10 69/1 0-12-80 331/1 0-12-80 33 | | | | | | | | | | कार ट्रेक | 0-05-60 |
| 396/1 0-16-20 56/1 0-35-00 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 बैरेन लेंड 0-04-00 कार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 वैरन लेंड 0-55-20 कार ट्रेक 0-06-40 वैरन लेंड 0-55-20 110 0-47-40 | | | | | | | | | | | 0-19-80 |
| 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 बेरेन लेंड 0-04-00 कार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 बेरन लेंड 0-55-20 294 0-22-20 | | | | | | | | | | 56/1 | |
| 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 बैरेन लैंड 0-04-00 कार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 बैरन लैंड 0-55-20 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20 | | | | | | | | | | 56/2 | 0-14-40 |
| 395 0-28-60 60 0-27-80 वैरेन लैंड 0-04-00 कार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 वैरन लैंड 0-55-20 110 0-47-40 | | | | | | | | | | | |
| 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20 | | | | | | | | | | | 0-27-80 |
| 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20 | | | • | बैरेन लैंड | 0-04-00 | | | | | कार ट्रेक | 0-02-40 |
| 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20 | | | | 325 | 0-19-57 | | | | | 62 | 0-05-60 |
| 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20 | | | | 326/1 | 0-32-63 | | | | | 63 | 0-19-80 |
| 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 बैरन लैंड 0-55-20 110 0-47-40 | | | | 326/2 | 0-11-20 | | | | | | 0-15-80 |
| 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20 | | | | 331/1 | 0-18-20 | | | | | | 0-23-35 |
| 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20 | | | | | | | | | | 7 3 | 0-01-25 |
| 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 वैरन लेंड 0-55-20 110 0-47-40 | | | | | | | | | | कार ट्रेक | 0-03-20 |
| 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 बैरन लेंड 0-55-20 110 0-47-40 | | | | | | | | | | | |
| 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 बैरन लैंड 0-55-20 110 0-47-40 | | | | | | | | | | | |
| 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20 110 0-47-40 | | | | | | | | | | | |
| 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 बैरन लैंड 0-55-20 110 0-47-40 | | | | | | | | | | | 0-22-20 |
| बैरन लैंड 0-55-20 भार ट्रक 0-06-40 294 0-22-20 110 0-47-40 | | | | | | | | | | 108 | 0-23-80 |
| बरन लंड 0-55-20 294 0-22-20 110 0-47-40 | | | | | | | • | | | कार ट्रेक | 0-06-40 |
| 294 (1-27-20) | | | | | | | | | | | |
| | - | | | <i>47</i> 4 | U-22-20 | | | | | | 0-01-60 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------|-----------------|---------------|---------------------------------------|-------------|----------|---------|----------|------------------------|--------------------|
| | | | बैरन लैंड | 0-11-80 | Kutchchh | Bachau | Chhada- | 1154 | 01-73-10 |
| | | | 114 | 0-28-00 | | | vada | 798 | 0-79-20 |
| | | | | | | | | 979/1 | 0-24-00 |
| | | | कुल योग | 02-08-80 | | | | 979/2 | 0-01-00 |
| | | _ • | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | 838 | 0-37-20 |
| | | [फाइल स | रल-14014/16/ | _ | | | | 839 | 0-09-60 |
| | | | स्वामी सि | ांह, निदेशक | | | | 840 | 0-09-60 |
| | | | | | | | | 842 | 0-23-50 |
| MINISTI | RVAFDET | DOLFIM | AND NATURA | AT CAS | | | | 834 | 0-00-20 |
| IVALITADE I | | OTIFICATI | | IL UAD | | | | 843 | 0-39-90 |
| | | | | | | | | 830 | 0-17-00 |
| | New Delli | , the 29th A | ugust, 2001 | | | | | 844 | 0-00-60 |
| S.O. | 854(E).— | Whereas, 1t | appears to th | e Central | | | | 829 | 0-54-00 |
| Governmen | nt that it is i | necessary ir | the public in | terest that | | | | 828 | 0-40-70 |
| | | | eum gas from | | | | | Road | 0-01-85 |
| | | | a pipeline sho | uld be laıd | | | | (Ram Dev | |
| by the Gas. | Authority o | f India Lim | ıted, | | | | | Pır Chhada | • |
| And | whereas it | annears to t | he Central Go | vernment | | | | vada) | 0.07.45 |
| | | | aid pipeline, i | | | | | Cart-Track | |
| | | | he land under | | | | | 555 565 | 0-68-40 |
| | | | and which is | | | | | <i>5</i> 05 556 | 0-10-00 |
| in the Sche | | | | ucscribeu | | | | 558 | 0-36-86 0-40-70 |
| | | | • | | | | | 513 | 0-40-70 |
| | | | of the powers | | | | | 509 | 0-23-60 |
| • | | | e Petroleum ai | | | | | 578 | 0-26-20 |
| _ | | _ | t of User in L | | | | | 510 | 0-00-15 |
| | | | ernment hereb | | | | | Cart-Track | |
| ns intentior | i to acquire | me ngm o | fuser therein, | | | | | 463 | 0-28-60 |
| Any j | person, inte | erested in th | e land describ | ed in the | | | | 464 | 0-40-80 |
| | | | one days fror | | | | | 465 | 0-37-10 |
| | • | | cation, as pul | | | | | 475 | 0-00-80 |
| | | | lable to the ge | - | | | | 473 | 0-01-80 |
| | - | _ | ition of the rig | | | | | 474 | 0-22-10 |
| | | | under the la | | | | | 472/1 | 0-25-40 |
| | | | ity of India Ltd | | | | | 472/2 | 0-11-20 |
| Building, R | C Dutt Ro | ad, Vadodar | a-390005, Guj | arat | | | | Cart-Track | |
| | | | _ | | | | | 401 | 0-49-15 |
| | | SCHEDULI | £ | | | | | 400 | 0-00-10 |
| | T. I1 | 3 711a | Carriori | Area (In | | | | 393 | 0-45-15 |
| District | Tehsıl | Village | Survey | Hectare) | | | | 392 | 0-48-40 |
| | | | No | ricciaic) | | | | 381 | 0-05-40 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | 380 379 | 0-32-40 0-21-40 |
| | | Vandh | 1395 | 0-11-88 | | | | | |
| Kutchchh | Bachau | Vondh | 1393 | 0-11-66 | | | | Total | 01-07-60 |
| | | | 1394 | 0-10-39 | Kutchchh | Bhachau | Samakhı- | 336 | 0-04-25 |
| | | | 1396 | 0-00-10 | | | yarı | 337 | 0-24-55 |
| | | | 1421 | 01-27-57 | | | | 335 | 0-03-20 |
| | | | 1415 | 0-28-60 | | | | 338 | 0-56-30 |
| | | | Cart-Track | | | | | 342 343 | 0-23-00 0-32-60 |
| | | | 1402 | 0-12-00 | | | | 343 344 | 0-32-60 |
| | | | 1402/1 | 0-12-00 | | | | 3 44 350 | 0-16-70 |
| | | | 1401/1 | 0-01-20 | | | | 350 352 | 0-10-70 |
| | | | 1401/2 | 0-27-40 | | | | 332 349/2 | 0-03-00 |
| | | | | | | | | 349/2 349/1 | 0-08-00 |
| | | | Total | 02-93-20 | | | | J 17/ X | |

| ' 11 - | v⇔ 3(11) <u>]</u> | | | 11/11/11/11 | जपत्र : असाधार | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
|----------|-------------------|----------|--------------------|-------------|----------------|---------|---------------------------------------|--------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Kutchchh | Bhachau | Samakhı- | 354 | 0-20-60 | Kutchchh | Bhachau | Lakadıya | 672 | 0-15-0 |
| | | yan | Cart-Track | | | | , | 678 | 0-14-5 |
| | | | 355 | 0-25-00 | | | | NH8-A | 0-09-0 |
| | | | 296/1 | 0-17-60 | | | | 680/2 | 0-03-6 |
| | | | 296/2 | 0-14-40 | | | | 679/6 | 0-00-0 |
| | | | 297/2 | 0-16-00 | | | | Cart-Track | |
| | | | 297/1 | 0-01-60 | | | | 785 | 0-27-0 |
| | | | 295 | 0-06-40 | | | | 784 | 0-35-6 |
| | | | 293 | 0-43-60 | | | | Cart-Track | |
| | | | 299 | 0-04-00 | | | | 741/2 | 0-17- |
| | | | 287 | 0-20-60 | | | | 741/1 | 0-23-4 |
| | | | 288 | 0-31-80 | | | | 742 | 0-05- |
| | | | 523 | 0-04-80 | | | | 739 | 0-03- |
| | | | Cart-Track | 0-03-20 | | | | 737 | 0-38- |
| | | | 365/2 | 0-14-30 | | | | 744 | 0-16- |
| | | | 365/1 | 0-18-20 | | | | 744/p | 0-00- |
| | | | Nala | 0-02-40 | | | | Railway | 0-07- |
| | | | 373 | 0-16-00 | | | | 736 | 0-05- |
| | | | 374 | 0-35-60 | | | | 747/1 | 0-00- |
| | | | 370/2 | 0-29-40 | | | | 747/2 | 0-33- |
| | | | 377/1 | 0-00-80 | | | | 747/2 748 | 0-01- |
| | | | 377/2 | 0-13-60 | | | | 740 749 | |
| | | | Nala | 0-11-00 | | | | | 0-41- |
| | | | 449 | 0-84-00 | | | | 750 | 0-35- |
| | | | 451 | 0-03-20 | | | | 751/2 | 0-19- |
| | | | 452 | 0-25-40 | | | | 752 | 0-23- |
| | | | Cart-Track | | | | | 756 | 0-22- |
| | | | 503 | 0-12-00 | | | | Cart-Track | |
| | | | 502 | 0-31-80 | | | | 754 | 0-00- |
| | | | 504 | 0-33-10 | | | | 755 | 0-23- |
| | | | 505 | 0-00-10 | | | | Cart-Track | |
| | | | 515 | 0-51-60 | | | | 443/1 | 0-25- |
| | | | 514 | 0-16-00 | | | | 442/1 | 0-08- |
| | | | 513/1 | 0-18-20 | | | | 443/2 | 0-06- |
| | | | 508 | 0-13-20 | | | | 442/2 | 0-27- |
| | | | 509 | 0-23-00 | | | | 444 | 0-00- |
| | | | 510/1 | 0-27-00 | | | | 438 | 0-50- |
| | | | 510/2 | 0-05-20 | | | | 432 | 0-55- |
| | | | Samakhı- | 0-04-40 | | | | 417 | 0-35- |
| | | | | 0-04-40 | | | | 408 | 0-25- |
| | | | yarı Gangı Road | | | | | 406 | 0-01- |
| | | | | 0.17.60 | | | | 405 | 0-23- |
| | | | 16 | 0-17-60 | | | | 403 | 0-27- |
| | | | 17 | 0-22-20 | | | | 402 | 0-33- |
| | | | 19 | 0-46-00 | | | | 394/1 | 0-00- |
| | | | 21 | 0-33-20 | | | | 396/1 | 0-16- |
| | | | 24 | 0-66-40 | | | | 396/2 | 0-10- |
| | | | 30 | 0-31-80 | | | | · 394/3 | 0-03- |
| | | | Cart-Track | | | | | 395 | 0-28- |
| | | | 34 | 0-00-10 | | | | Berren- | 0-04- |
| | | | 32 | 0.41.10 | | | | Land | |
| | | | 60 | 0-14-90 | | | | 325 | 0-19- |
| | | | Total | 02-80-10 | | | | 326/1 | 0-32- |
| Cutchebb | Bhachau | Lakadıya | 674/1 | 0-25-40 | | | | 326/2 | 0-11- |
| xutonom | Duacitau | Landutya | 674/2 | 0-23-40 | | | | 331/1 | 0-18- |
| | | | 675 | 0-19-00 | | | | 332/1 | 0-19- |
| | | | 11/ 1 | マン・ア・スペー | | | | | |

| 6 | | | THE GAZE | ITE OF INI | DIA : EXTRAC | ORDINARY | [PART II—SEC. 3 (ii)] | | |
|----------|---------|----------|-------------|--------------------------|--------------|----------|-----------------------|------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Kutchchh | Bhachau | Kakadıya | 330 | 0-20-30 | Kutchch | Bhachau | Kakadiya | 237 | 0-35-00 |
| | | | 334 | 0-00-10 | | | . | 236 | 0-34-00 |
| | | | 335 | 0-12-80 | | | | 233/1 | 0-17-40 |
| | | | 336 | 0-20-60 | | | | 233/2 | 0-03-50 |
| | | | 337 | 0-24-60 | | | | 232 | 0-05-30 |
| | | | 319 | 0-31-80 | | | | 219 | 0-46-00 |
| | | | Berren- | 0-55-20 | | | | 217 | 0-04-80 |
| | | | Land | | | | | 218 | 0-23-80 |
| | | | 294 | 0-22-20 | | | | 216 | 0-11-00 |
| | | | 292 | 0-20-60 | , | | | Cart-Track | |
| | | | 293 | 0-25-40 | | | | 55 | 0-19-80 |
| | | | 291 | 0-01-60 | | | | 56/1 | 0-19-80 |
| | | | 29 0 | 0-19-00 | | | | | |
| | | | 289 | 0-35-00 | | | | 56/2 | 0-14-40 |
| | | | 284 | 0-03-20 | | | | 59 | 0-24-60 |
| | | | 285/1 | 0-07-25 | | | | 60 | 0-27-80 |
| | | | 285/2 | 0-07-38 | | | | Cart-Track | |
| | | | 286 | 0-25-67 | | | | 62 | 0-05-60 |
| | | | Cart-Track | | | | | 63 | 0-19-80 |
| | | | 267 | 0.03-60 | | | | 74/2 | 0-15-80 |
| | | | 268 | 0-44-00 | | | | 74/1 | 0-23-35 |
| | | | Juna- | 0-03-00 | | | | <i>7</i> 3 | 0-01-25 |
| | | | Katariya- | | | | | Cart-Track | 0-03-20 |
| | | | Lakadiya | | | | | 69/2 | 0-04-80 |
| | | | Road | | | | | 69/1 | 0-12-80 |
| | | | 269/1 | 0-01-00 | | | | 70 | 0-22-20 |
| | | | Berren- | 0-03-00 | | | | 71 | 0-22-20 |
| | | | Land | | | | | 108 | 0-23-80 |
| | | | 269/2 | 0-20-60 | | | | Cart-Track | |
| | | | 270 | 0-12-80 | | | | 110 | 0-47-40 |
| | | | Khari- | 0-19-00 | | | | 105 | 0-01-60 |
| | | | River | | | | | Barren- | 0-11-80 |
| | | | Berren- | 0-15-80 | | | | Land | 3 11 00 |
| | | | Land | 0.00.00 | | | | 114 | 0-28-00 |
| | | | 240 238 | 0-20-50 0-14-40 | | | | Total | 02-08-80 |
| | | | ۵۵6 | ^-1- 1-1 -1-0 | | | | 1041 | V2-V0-00 |

[File No. L-14014/16/01 GP] SWAM1 SINGH, Director